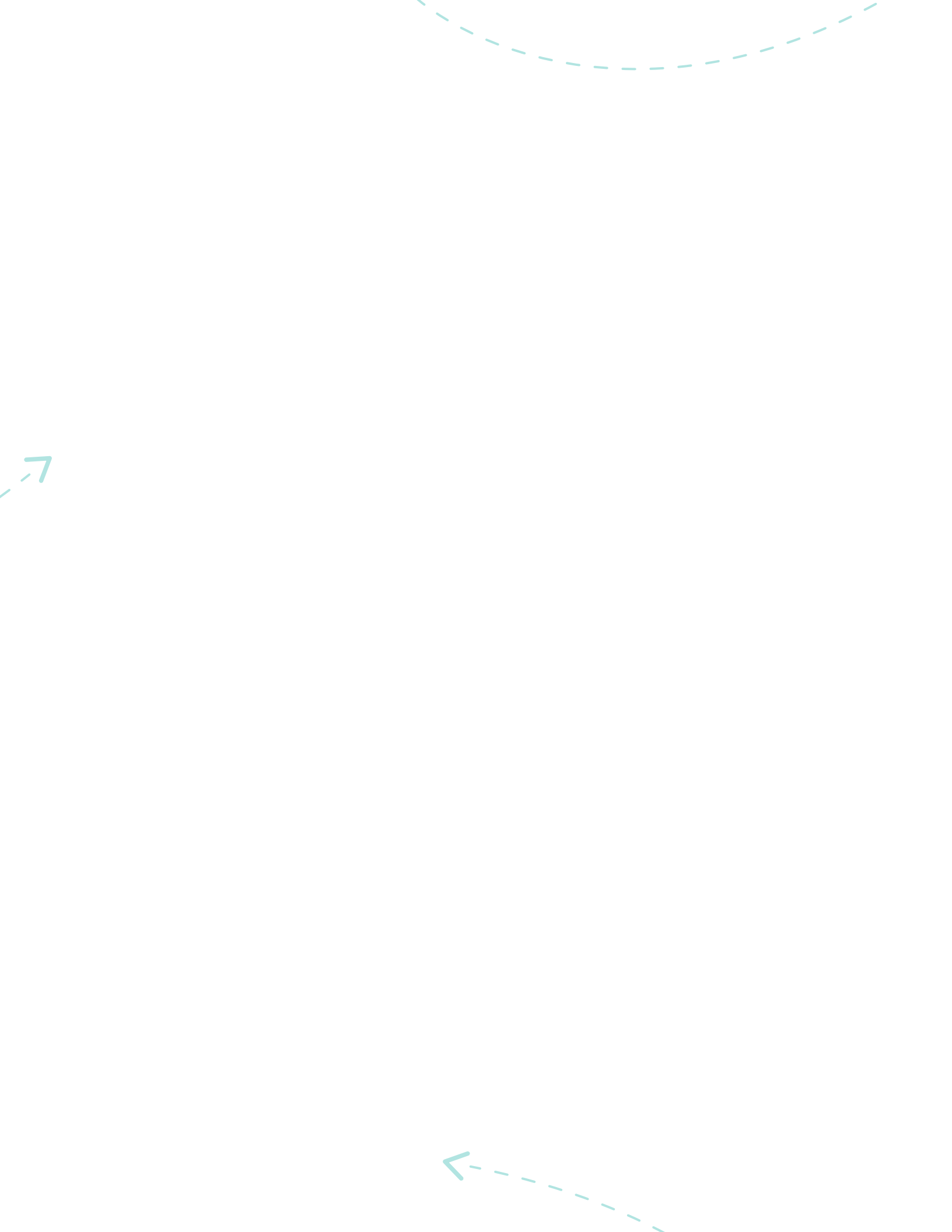




Community Activity Book

February - April 2025

The City of Phoenix Bus Rapid Transit (BRT) Program - 35th Avenue Corridor







Hello,

I'm Sara Kotecki, the Phoenix Bus Rapid Transit (BRT) Administrator, and on behalf of the City of Phoenix BRT Program, thank you for connecting with us by attending our workshops or online meeting, and sharing your thoughts on the 35th Avenue BRT Corridor. Your insights on the BRT lane options are valued and will be considered as we get closer to design and determining a solution that accommodates the needs of the community, is feasible within the corridor, and aligns with the priorities for developing BRT along 35th Avenue.

We invite you to stay engaged in this journey with us as we create a BRT corridor that enhances safety and fosters connections along 35th Avenue. As we continue developing BRT, we are committed to these goals:

- **Creating a transparent and open network for communication with the community.** Offering outreach opportunities and continued education through MeetPhoenixBRT.com.
- **Fostering a collaborative process with the community.** Our BRT corridor will be more successful with community collaboration. We want you to be a part of the planning and design phases!
- **Building a connection to the project team.** As we share information on Phoenix BRT, you will hear directly from members of our team, whether they are City of Phoenix staff, designers, planners, engineers, or public information officers! We want you to have a direct connection to our team and the important work they are doing for this program.

Co-create with us, and together let's achieve the vision for a safe, efficient, and effective BRT service that helps meet our growing transportation needs. Thank you for being an essential part of this process!

Sincerely,

Sara and the BRT Project Team



[illegible]



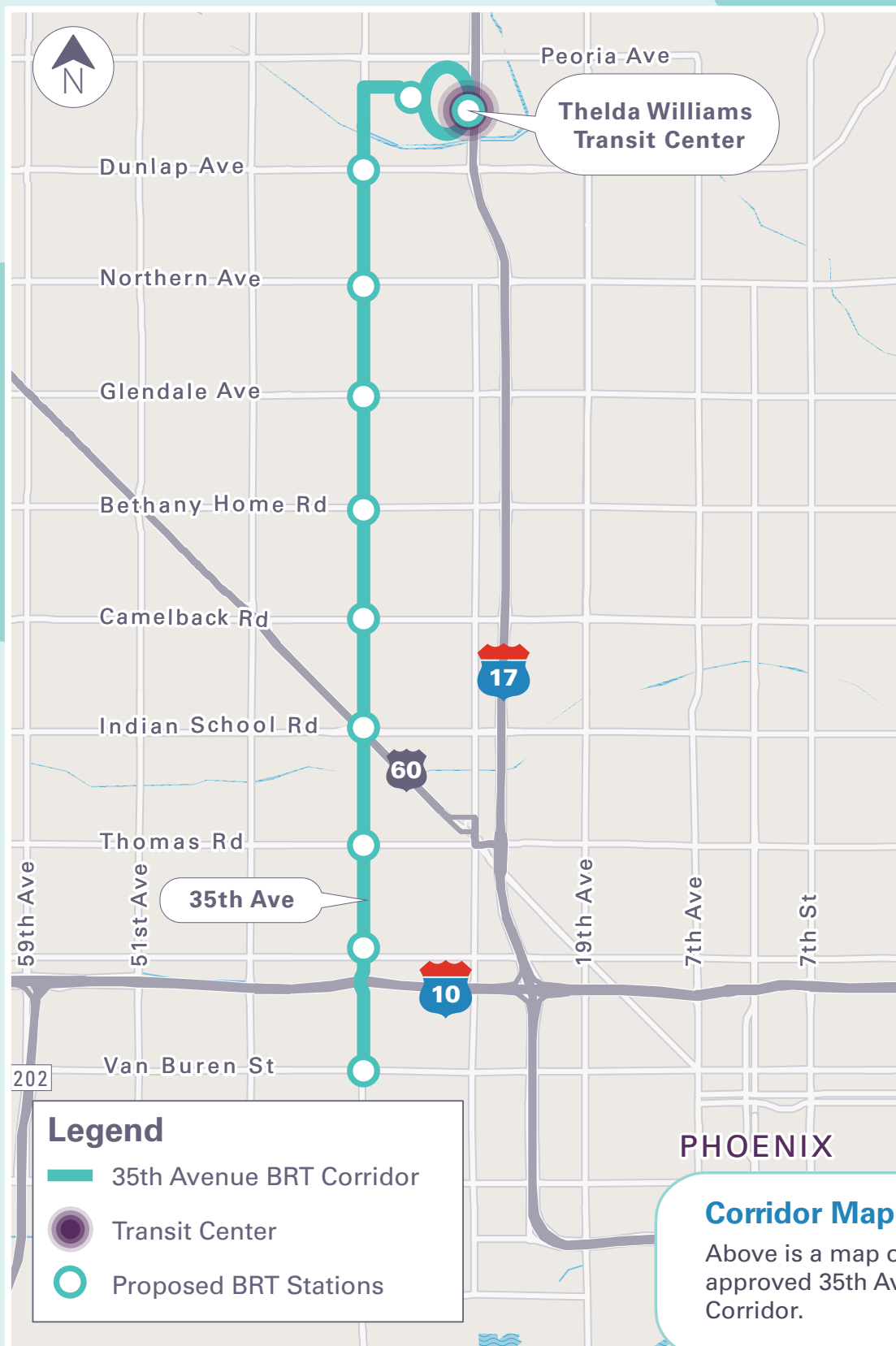
BRT - What You Need to Know

Phoenix voters approved Transportation 2050, a 35-year citywide transportation plan, which included Bus Rapid Transit (BRT). BRT is a high-capacity bus service that provides a fast, reliable, and convenient transit experience that's coming to Phoenix! A BRT system is unique because it can be planned and designed to best meet the needs of the community.

The City of Phoenix BRT Program is moving forward! The first corridor has been selected on 35th Avenue and now ***we need your input on selecting a BRT lane option***. There are two options, one with dedicated bus lanes in the curb lane (side-running) and one with dedicated bus lanes in the center of the road (center-running).

How to Put This Activity Book into Action

This activity book will provide an overview of the lane options and potential impacts to consider. By carefully weighing these considerations, you can make a more informed decision regarding how BRT is implemented. At the back of this booklet, you will find a brief tear out survey that you can fill out and hand to a member of the project team or you can submit your survey online by visiting MeetPhoenixBRT.com. As an incentive for fully completing and submitting the survey—along with a valid email address—between February 17 and April 6, 2025, participants will be entered to win prizes such as a grocery store or restaurant gift card, a Kindle, or sporting event tickets! Winners will be announced and notified via email on April 21st.



BRT Elements

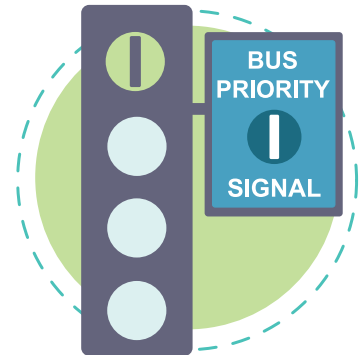
These elements are commonly found in successful BRT systems and will be included in Phoenix's first BRT corridor.



Frequent
service



Enhanced
bus stations



Transit
spot improvement



Dedicated lanes



New, larger buses



Level boarding



All door
boarding



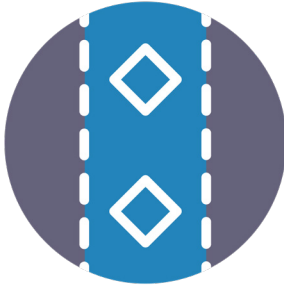
Enhanced fare
collection system



Increased
reliability



Lane Option A: Side-Running BRT



Dedicated BRT Lane Use:

Local buses can use the BRT lane and general traffic can make right-turns from the BRT lane



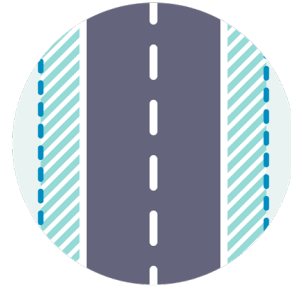
Roadway Width:

Requires more road width



Pedestrian Access:

Station access is on the sidewalks, creating longer pedestrian crossings through intersections



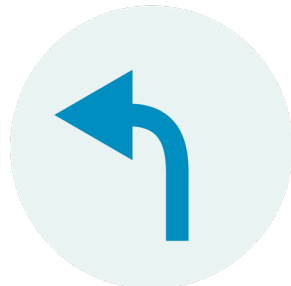
Right-of-Way Impacts:

More potential right-of-way impacts to residences and businesses



Travel Time:

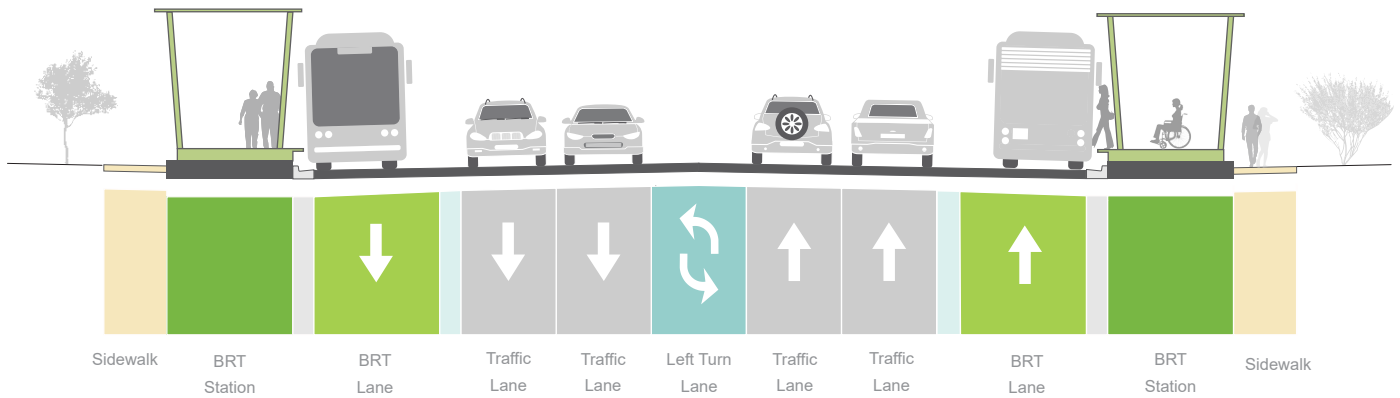
Slower travel times and less reliable due to impacts from right-turning general traffic and local bus



Left-Turn Movements/Access:

Drivers can make left-turns throughout the corridor

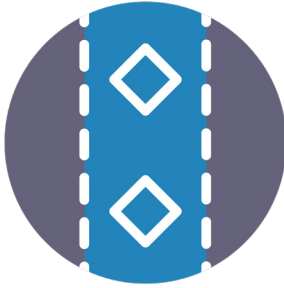
Lane Option A: Side-Running BRT



Lane configuration for side-running BRT along 35th Avenue at a signalized intersection where BRT stations are proposed.



Lane Option B: Center-Running BRT



Dedicated BRT Lane Use:

Only BRT buses are allowed in the BRT lane



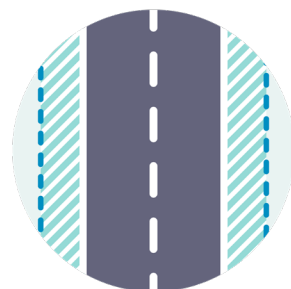
Roadway Width:

Requires less road width



Pedestrian Access:

Station access is in the center of the road, creating shorter pedestrian crossings through intersections



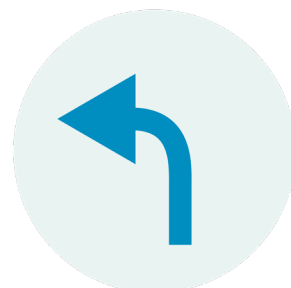
Right-of-Way Impacts:

Less potential right-of-way impacts to residences and businesses



Travel Time:

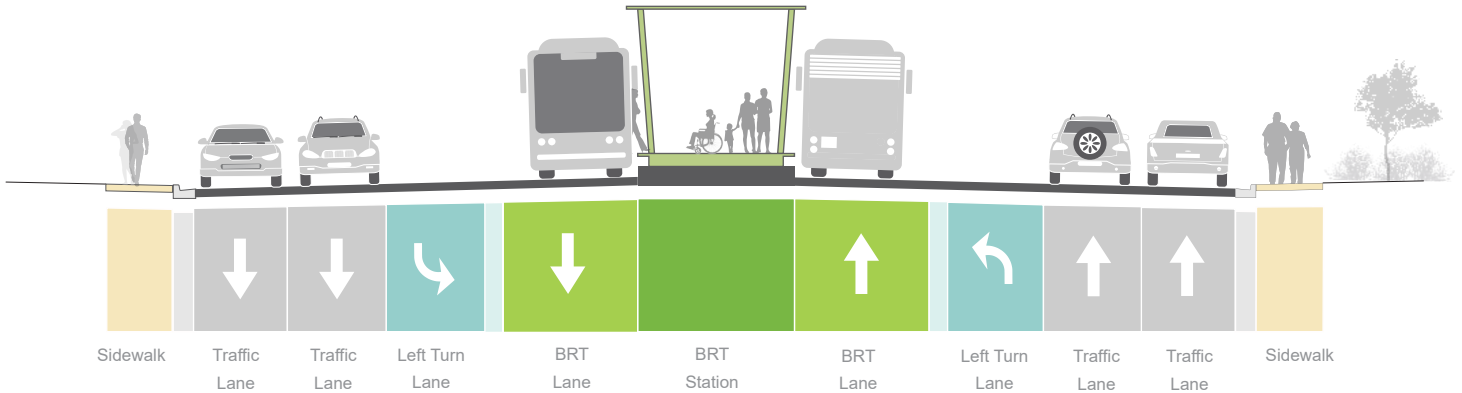
Faster travel times and more reliable due to the elimination of general traffic impacts



Left-Turn Movements/Access:

Drivers can only make left-turns at signalized intersections throughout the corridor, due to bus traveling in the center of the road

Lane Option B: Center-Running BRT



Lane configuration for center-running BRT along 35th Avenue at a signalized intersection where BRT stations are proposed.



FAQS

Question 1: How was the approved BRT corridor identified?

The selected corridor was identified through a system-wide transit network evaluation process and an 11-month city-wide outreach process.

Ultimately, based on your input and results from our analysis, we identified 35th Avenue and Van Buren Street as the first BRT corridor as it provides high ridership, good geographic coverage, and connects the existing and future transit networks in Phoenix (particularly future light rail extensions in Phoenix).

Question 2: Why is BRT only moving forward along 35th Avenue?

In the near term, we will be focusing on the 35th Avenue portion of the corridor, finalizing the preferred lane option to continue moving the project forward. At a later date, once the City of Phoenix and Valley Metro light rail teams advance the light rail route and design in the State Capitol area, the BRT team will finalize the design for the remainder of the corridor (the east-west alignment along Van Buren or any other potential east-west street connections).

Question 3: Will the existing bus service Route 3 and Route 35 still operate?

Yes. The existing bus service, Route 3 on Van Buren Street and Route 35 on 35th Avenue, will continue to operate and serve existing bus stops along the corridor, which are located approximately every quarter mile. However, BRT will provide more frequent service than local bus in the corridor upon implementation.

Question 4: When will construction on the 35th Avenue Corridor begin?

The Phoenix BRT team is currently in the early design phase, developing and evaluating options for the selected BRT corridor. We anticipate that construction activities for this corridor would begin in 2028.

Question 5: How will construction impact the surrounding community?

As the project is still in early design stages, impacts to the surrounding community are unknown at this time. Throughout the design process, we will be evaluating multiple BRT options and the impacts of each to determine a BRT option that best meets the needs of the community, is feasible within the corridor, and aligns with the priorities for developing BRT on this corridor.

The five priorities for this corridor include:

- Develop a “showcase” BRT corridor
- Support meaningful and equitable community engagement
- Collaborate with concurrent projects
- Improve travel time and reliability
- Provide safe and accessible multimodal connections

Question 6: How will I know if my property will be impacted?

As design progresses and potential impacts become clearer, the team will communicate directly with property owners whose property may be affected, working with them to eliminate or mitigate any negative impacts. In the meantime, sign up now, if you haven’t already, to receive project information and updates. See “How to Comment and Connect with Us” below.

Question 7: How will I access my residence if center-running BRT is selected?

Left-turns will only be permitted at signalized intersections along 35th Avenue. While some U-turns will be necessary, these signalized intersections will provide plenty of opportunities for left-turns and residence access.

Stay Connected and Provide Comments:

The BRT Survey and comment period will be open until April 6, 2025.

📍 MeetPhoenixBRT.com | 📞 602.262.7242 | ➡ connect@meetphoenixbrt.com

📍 City of Phoenix BRT c/o HDR, Inc. at 20 E. Thomas Rd., Suite 2500, Phoenix, AZ 85012





Libro de Actividades Comunidad

Febrero - Abril de 2025

Programa de autobús de transporte rápido (BRT) de la ciudad de Phoenix - Corredor de la 35th Avenue



Hola,

Soy Sara Kotecki, administradora de Phoenix Bus Rapid Transit (BRT), y en nombre del Programa BRT de la Ciudad de Phoenix, gracias por conectarse con nosotros asistiendo a nuestros talleres o reunión en línea, y compartiendo sus pensamientos sobre el Corredor BRT de la 35th Avenue. Sus opiniones sobre las opciones de carriles del BRT son valoradas y serán consideradas a medida que nos acerquemos al diseño y la determinación de una solución que se adapte a las necesidades de la comunidad, que sea factible dentro del corredor y que se alinee con las prioridades para el desarrollo del BRT a lo largo de la 35th Avenue.

Lo invitamos a mantenerse involucrado en este viaje con nosotros mientras creamos un corredor BRT que mejora la seguridad y fomenta las conexiones a lo largo de la 35th Avenue. A medida que continuamos desarrollando el BRT, estamos comprometidos con estos objetivos:

- **Crear una red transparente y abierta para la comunicación con la comunidad.** Ofreciendo oportunidades de divulgación y educación continua a través de MeetPhoenixBRT.com.
- **Fomentar un proceso colaborativo con la comunidad.** Nuestro corredor BRT será más exitoso con la colaboración de la comunidad. ¡Queremos que formes parte de las fases de planificación y diseño!
- **Establecer una conexión con el equipo del proyecto.** A medida que compartimos información sobre el BRT de Phoenix, escuchará directamente a los miembros de nuestro equipo, ya sean personal de la Ciudad de Phoenix, diseñadores, planificadores, ingenieros u oficiales de información pública. Queremos que tenga una conexión directa con nuestro equipo y el importante trabajo que están haciendo para este programa.

Crea con nosotros, y juntos lograremos la visión de un servicio BRT seguro, eficiente y eficaz que ayude a satisfacer nuestras crecientes necesidades de transporte. ¡Gracias por ser una parte esencial de este proceso!

Sinceramente,

Sara y el equipo del proyecto BRT



Notas

Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal lines.



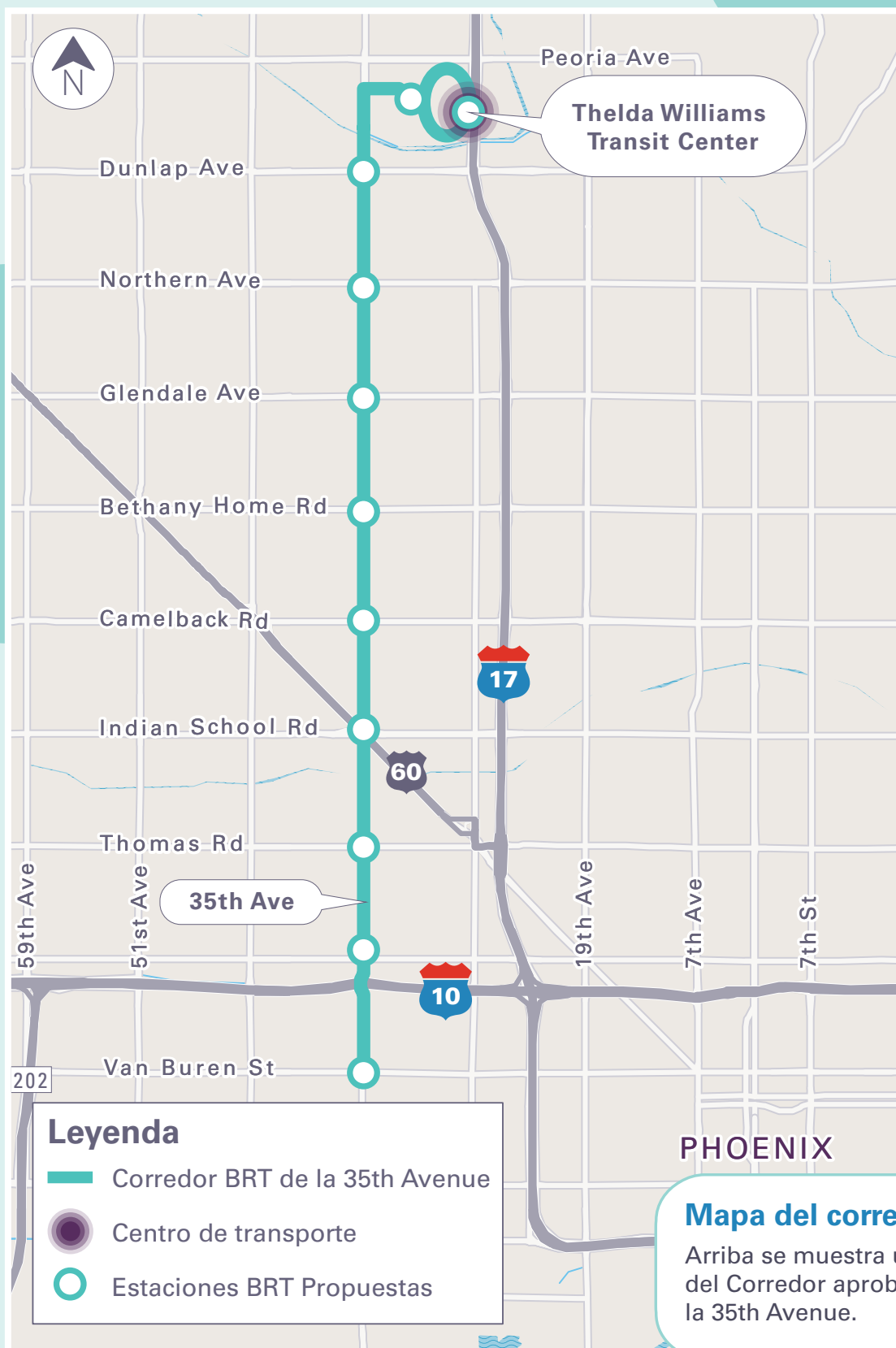
BRT - Lo que necesita saber

Los votantes de Phoenix aprobaron Transporte 2050, un plan de transporte municipal a 35 años que incluye el Autobús de Tránsito Rápido (BRT). El BRT es un servicio de autobuses de alta capacidad que ofrece una experiencia de transporte rápida, confiable y conveniente que llegará a Phoenix. Un sistema BRT es único porque puede planificarse y diseñarse para satisfacer mejor las necesidades de la comunidad.

¡El Programa BRT de la Ciudad de Phoenix avanza! Se ha seleccionado el primer corredor en la Avenida 35 y ahora ***necesitamos su opinión para elegir una opción de carril para el BRT.*** Hay dos opciones: una con carriles exclusivos para autobuses en el carril de la acera (circulación lateral) y otra con carriles exclusivos para autobuses en el centro de la calle (circulación central).

Cómo poner en práctica este libro de actividades

Este libro de actividades proporcionará una visión general de las opciones de carril y los posibles impactos a considerar. Al evaluar cuidadosamente estas consideraciones, podrá tomar una decisión más informada sobre cómo se implementará el BRT. Al final de este folleto, encontrará una breve encuesta desprendible que puede completar y entregar a un miembro del equipo del proyecto, o puede enviarla en línea visitando MeetPhoenixBRT.com. Como incentivo por completar y enviar la encuesta en su totalidad —junto con una dirección de correo electrónico válida— entre el 17 de febrero y el 6 de abril de 2025, los participantes participarán en un sorteo para ganar premios como una tarjeta de regalo para una tienda de comestibles o un restaurante, un Kindle o entradas para eventos deportivos. Los ganadores serán anunciados y notificados por correo electrónico el 21 de abril.



Elementos del BRT

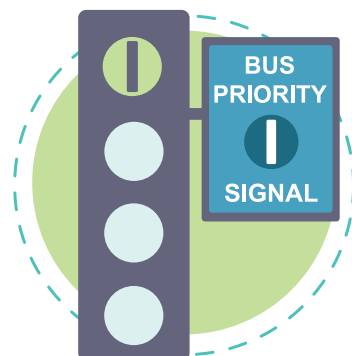
Estos elementos son comunes en los sistemas BRT exitosos y se incluirán en el primer corredor BRT de Phoenix.



Servicio
frecuente



Estaciones de
autobús mejoradas



Mejoras puntuales
en el tránsito



Carriles
exclusivos



Autobuses nuevos y
más grandes



Abordaje a nivel



Abordaje por todas
las puertas



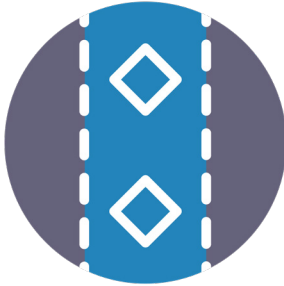
Sistema mejorado de cobro
de tarifas



Mayor
confiabilidad



Opción de Carril A: BRT de Circulación Lateral



Uso del Carril Exclusivo para BRT:

Los autobuses locales pueden usar el carril BRT y el tráfico general puede girar a la derecha desde el carril BRT



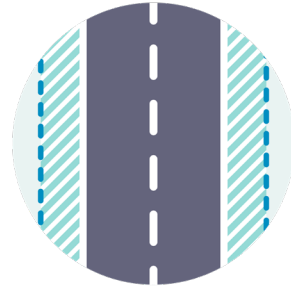
Anchor la calzada:

Require mayor anchura de la calle



Acceso Peatonal:

El acceso a la estación está en las aceras, lo que crea cruces peatonales más cortos en las intersecciones



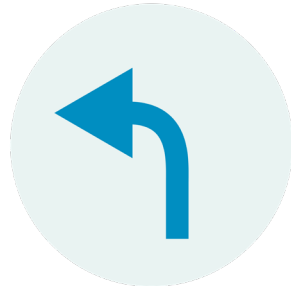
Impactos en el Derecho de Vía:

Mayor impacto potencial en residencias y negocios



Tiempo de Viaje:

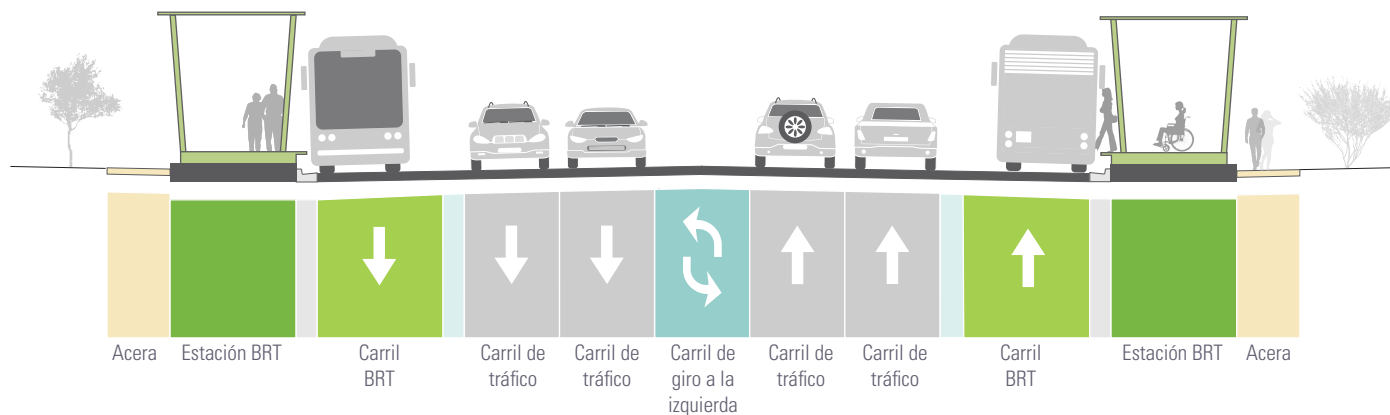
Tiempos de viaje más lentos y menor confiabilidad debido a los impactos del tráfico general que gira a la derecha y los autobuses locales



Movimientos de Giro a la Izquierda/Acceso:

Los conductores pueden girar a la izquierda en todo el corredor

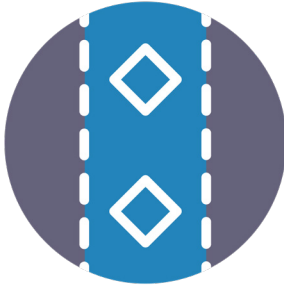
Opción de Carril A: BRT de Circulación Lateral



Configuración de carriles para el BRT de circulación lateral a lo largo de la 35th Avenue en una intersección con semáforo donde se proponen estaciones BRT.



Opción de Carril B: BRT de Circulación Central



Dedicated BRT Lane Use:

Solo los autobuses BRT pueden utilizar el carril BRT



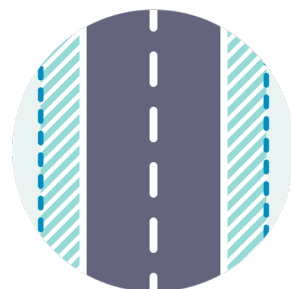
Anchar la calzada:

Requiere menos anchura de calle



Acceso Peatonal:

El acceso a la estación está en el centro de la vía, lo que crea cruces peatonales más cortos en las intersecciones



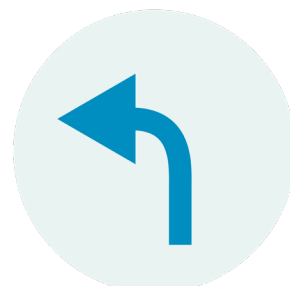
Impactos en el Derecho de Vía:

Menor impacto potencial en residencias y negocios



Tiempo de Viaje:

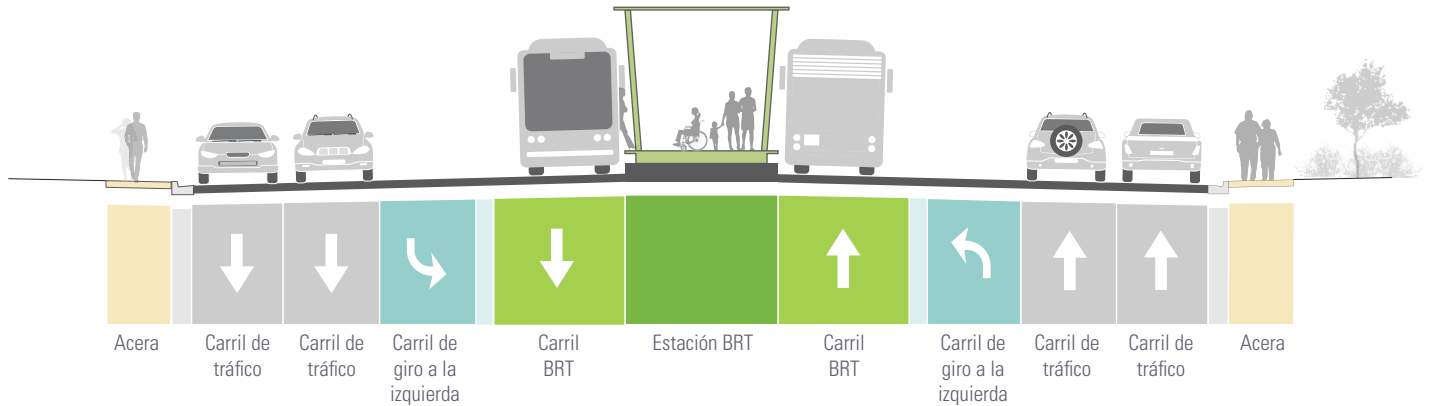
Tiempos de viaje más rápidos y mayor confiabilidad debido a la eliminación de los impactos del tráfico general



Movimientos de Giro a la Izquierda /Acceso:

Los conductores solo pueden girar a la izquierda en intersecciones con semáforo en todo el corredor, debido a la circulación del autobús en el centro de la vía

Opción de Carril B: BRT de Circulación Central



Configuración de carriles para el BRT de circulación central a lo largo de la 35th Avenue en una intersección con semáforo donde se proponen estaciones BRT.



PREGUNTAS FRECUENTES

Pregunta 1: ¿Cómo se identificó el corredor BRT aprobado?

El corredor seleccionado se identificó a través de un proceso de evaluación de la red de transporte en toda la ciudad y un esfuerzo de divulgación de 11 meses.

En última instancia, basándonos en su opinión y en los resultados de nuestro análisis, identificamos la 35th Avenue y la Calle Van Buren como el primer corredor BRT, ya que ofrece una alta cantidad de pasajeros, buena cobertura geográfica y conecta las redes de transporte existentes y futuras en Phoenix (particularmente las futuras extensiones del tren ligero en Phoenix).

Pregunta 2: ¿Porqué el BRT solo avanza en la 35th Avenue?

En el corto plazo, nos enfocaremos en la sección de la 35th Avenue del corredor, finalizando la opción de carril preferida para continuar avanzando con el proyecto. En una fecha posterior, una vez que el equipo del tren ligero de la Ciudad de Phoenix y Valley Metro avance en la ruta y el diseño del tren ligero en el área del Capitolio Estatal, el equipo de BRT finalizará el diseño del resto del corredor (la alineación este-oeste a lo largo de Van Buren o cualquier otra posible conexión de calles este-oeste).

Pregunta 3: ¿Seguirán operando las rutas de autobús existentes, Ruta 3 y Ruta 35?

Sí. El servicio de autobús existente, Ruta 3 en la Calle Van Buren y Ruta 35 en la 35th Avenue, continuará operando y prestando servicio en las paradas de autobús existentes a lo largo del corredor, ubicadas aproximadamente cada cuarto de milla. Sin embargo, una vez implementado, el BRT proporcionará un servicio más frecuente que el autobús local en el corredor.

Pregunta 4: ¿Cuándo comenzará la construcción en el corredor de la 35th Avenue?

El equipo de BRT de Phoenix se encuentra actualmente en la fase inicial de diseño, desarrollando y evaluando opciones para el corredor BRT seleccionado. Anticipamos que las actividades de construcción para este corredor comenzarían en 2028.

Pregunta 5: ¿Cómo impactará la construcción a la comunidad circundante?

Como el proyecto aún se encuentra en las primeras etapas de diseño, los impactos en la comunidad circundante son desconocidos en este momento. A lo largo del proceso de diseño, evaluaremos múltiples opciones de BRT y sus impactos para determinar una opción de BRT que mejor satisfaga las necesidades de la comunidad, sea factible dentro del corredor y se alinee con las prioridades para el desarrollo del BRT en este corredor.

Las cinco prioridades para este corredor incluyen:

- Desarrollar un corredor BRT "modelo"
- Apoyar un compromiso comunitario significativo y equitativo
- Colaborar con proyectos concurrentes
- Mejorar el tiempo de viaje y la confiabilidad
- Proporcionar conexiones multimodales seguras y accesibles

Pregunta 6: ¿Cómo sabré si mi propiedad será afectada?

A medida que avance el diseño y los posibles impactos sean más claros, el equipo se comunicará directamente con los propietarios de los terrenos que puedan ser afectados, trabajando con ellos para eliminar o mitigar cualquier impacto negativo. Mientras tanto, regístrese ahora, si aún no lo ha hecho, para recibir información y actualizaciones del proyecto. Consulte "Cómo comentar y conectarse con nosotros" en la siguiente página.

Pregunta 7: ¿Cómo accederé a mi residencia si se selecciona el BRT de circulación central?

Los giros a la izquierda solo estarán permitidos en intersecciones con semáforos a lo largo de la 35th Avenue. Si bien algunos giros en U serán necesarios, estas intersecciones con semáforos proporcionarán muchas oportunidades para realizar giros a la izquierda y acceder a residencias.

Manténgase conectado y envíe comentarios:

La encuesta de BRT y el período de comentarios estarán abiertos hasta el 6 de abril de 2025.

➡ [MeetPhoenixBRT.com](https://meetphoenixbrt.com) | ☎ 602.262.7242 | ➡ connect@meetphoenixbrt.com

✉ City of Phoenix BRT c/o HDR, Inc. at 20 E. Thomas Rd., Suite 2500, Phoenix, AZ 85012

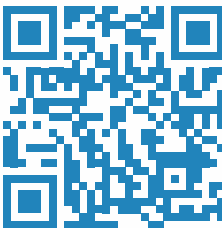


[illegible]

Together, Let’s Drive Change!

Thank you for participating in our Community Workshop! Your feedback is vital in helping us understand your preferences regarding the BRT lane options. Please take a moment to answer the following questions. Once completed, tear off this sheet and return it to a project team member to have your survey responses recorded. If you want to take your survey home and submit it online later, you can visit MeetPhoenixBRT.com/online-meeting or mail your survey to City of Phoenix BRT c/o HDR, Inc. at 20 E. Thomas Rd., Suite 2500, Phoenix, AZ 85012.

Scan to take the survey online
MeetPhoenixBRT.com/online-meeting



1. You are a (select all that apply):

☐ Homeowner

☐ Student

☐ Renter

☐ Employed at a location along the corridor

☐ Frequent driver along the corridor

☐ Owner of a business along the corridor

☐ Transit rider

☐ Other: _____
2. After learning about the impacts of center- versus side-running dedicated BRT lane options, which lane option do you prefer?

☐ Lane Option A: Side-Running

☐ Lane Option B: Center-Running

☐ No Preference
3. Why do you prefer this lane option?
4. Please rank the following design considerations in order of importance with 1 being the most important factor to you and 5 being the least important.

___ Dedicated lanes with no impacts from local bus or general traffic

___ Faster travel times

___ Left-turn access throughout the corridor

___ Pedestrian access and safety

___ Right-of-way

Demographic/Other Information

5. Email: _____

6. Where do you live? Please enter a zip code: _____

7. Where do you work? Please enter a zip code: _____

8. What is your ethnicity?

☐ White

☐ Hispanic

☐ Black or African American

☐ Asian or Asian American

☐ Native Hawaiian or other Pacific Islander

☐ Other
9. What is your age?

☐ Under 18

☐ 18-24

☐ 25-34

☐ 35-44

☐ 45-54

☐ 55-64

☐ 65 and over
10. What is your gender?

☐ Female

☐ Male

☐ Non-binary or other
11. How would you like to receive information? (Select all that apply.)

☐ Website

☐ Phoenix Monthly Newsletter

☐ Email

☐ Direct mail

☐ Digital ads

☐ Doorhanger

☐ Social Media

☐ Text Campaign

☐ Blog Post

☐ Bus Poster

☐ Radio Ad

☐ Other: _____
12. How did you hear about our events? (Select all that apply.)

☐ Website

☐ Phoenix Monthly Newsletter

☐ Email

☐ Direct mail

☐ Digital ads

☐ Doorhanger

☐ Social Media

☐ Text Campaign

☐ Blog Post

☐ Bus Poster

☐ Radio Ad

☐ Other: _____

Thank you for participating in our survey!

Your responses will help us understand the needs and concerns of the local community.

¡Juntos, impulsemos el cambio!

¡Gracias por participar en nuestro taller comunidad! Sus comentarios son fundamentales para ayudarnos a comprender sus preferencias con respecto a las opciones de carril para BRT. Tómese un momento para responder las siguientes preguntas. Una vez completado, desprenda esta hoja y entréguesela a un miembro del equipo del proyecto para registrar sus respuestas de la encuesta. Si desea llevarse la encuesta a casa y enviarla en línea más tarde, puede visitar MeetPhoenixBRT.com/online-meeting o enviar su encuesta por correo a City of Phoenix BRT c/o HDR, Inc. en 20 E. Thomas Rd., Suite 2500, Phoenix, AZ 85012.

1. Usted es (seleccione todas las opciones que correspondan):

☐ Propietario de vivienda

☐ Estudiante

☐ Inquilino

☐ Empleado en un lugar a lo largo del corredor

☐ Conductor frecuente por el corredor

☐ Dueño de un negocio a lo largo del corredor

☐ Usuario de transporte público

☐ Otro: _____
2. Después de conocer los impactos de las opciones de carriles exclusivos para BRT en el centro vs los lados, ¿qué opción de carril prefiere?

☐ Opción de carril A: Lateral

☐ Opción de carril B: Central

☐ Sin preferencia
3. ¿Porqué prefiere esta opción de carril?
4. Clasifique las siguientes consideraciones de diseño en orden de importancia siendo 1 el factor más importante para usted y 5 el menos importante

__ Carriles exclusivos sin impacto del autobús local ni del tráfico general

__ Tiempos de viaje más rápidos

__ Acceso a giros a la izquierda en todo el corredor

__ Acceso y seguridad peatonal

__ Derecho de vía

Información demográfica/otra información

5. Correo electrónico: _____

6. ¿Dónde vive? Ingrese un código postal:_____

Escanee para completar la encuesta en línea

MeetPhoenixBRT.com/online-meeting



7. ¿Dónde trabaja? Ingrese un código postal:_____

8. ¿Cuál es su origen étnico?

☐ Blanco

☐ Hispano

☐ Negro o afroamericano

☐ Asiático o asiático americano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Otro
9. ¿Cuál es su edad?

☐ Menos de 18

☐ 18-24

☐ 25-34

☐ 35-44

☐ 45-54

☐ 55-64

☐ 65 o más
10. ¿Cuál es su género?

☐ Femenino

☐ Masculino

☐ No binario u otro
11. ¿Cómo le gustaría recibir información? (Seleccione todas las opciones que correspondan.)

☐ Sitio web

☐ Boletín mensual de Phoenix

☐ Correo electrónico

☐ Correo directo

☐ Anuncios digitales

☐ Volante en la puerta

☐ Redes sociales

☐ Campaña de mensajes de texto

☐ Publicación en blog

☐ Anuncio en autobús

☐ Anuncio de radio

☐ Otro: _____

12. ¿Cómo se enteró de nuestros eventos? (Seleccione todas las opciones que correspondan.)

☐ Sitio web

☐ Boletín mensual de Phoenix

☐ Correo electrónico

☐ Correo directo

☐ Anuncios digitales

☐ Volante en la puerta

☐ Redes sociales

☐ Campaña de mensajes de texto

☐ Publicación en blog

☐ Anuncio en autobús

☐ Anuncio de radio

☐ Otro: _____

¡Gracias por participar en nuestra encuesta!

Sus respuestas nos ayudarán a comprender las necesidades y preocupaciones del propietario de la comunidad local.

