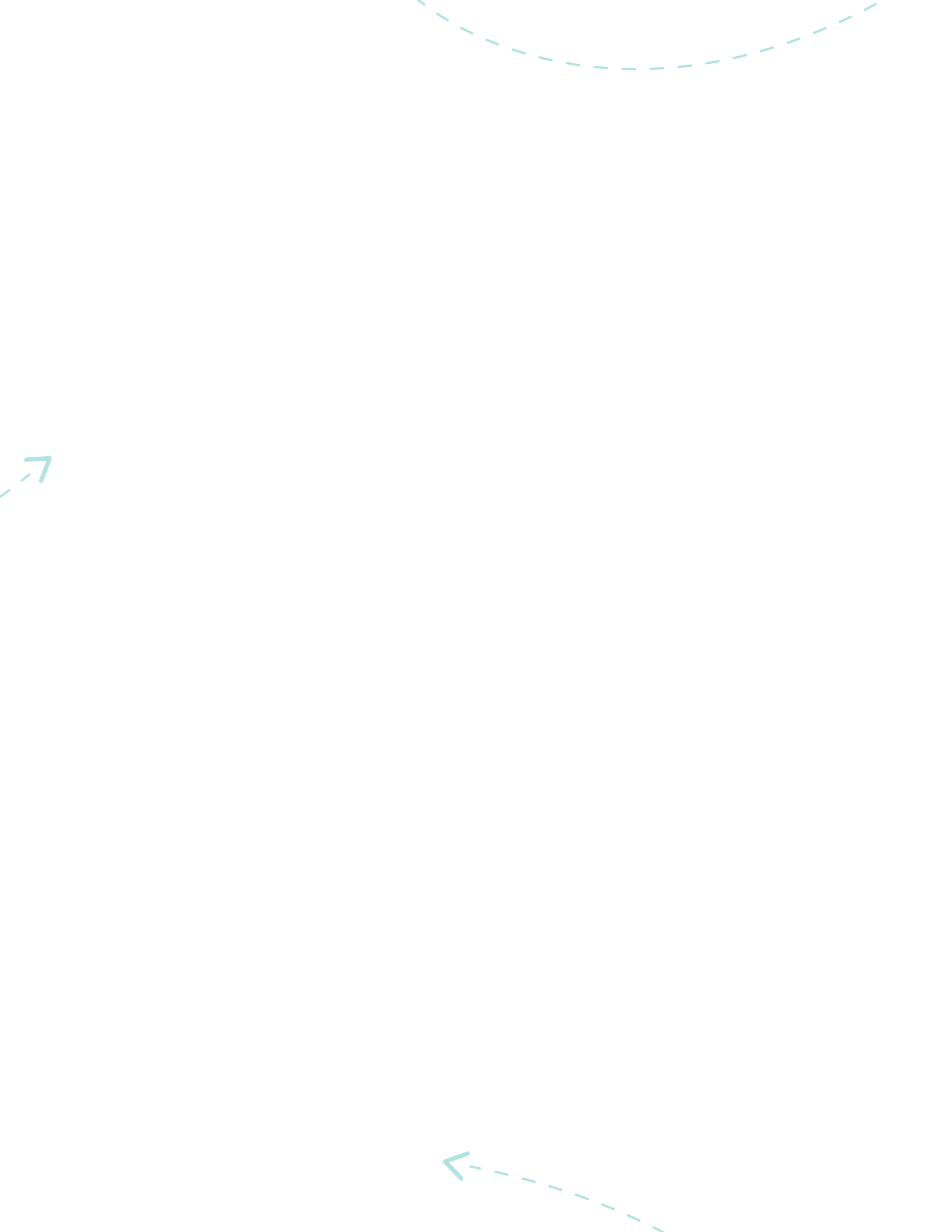




Workshop Activity Book

October 2025

The City of Phoenix Bus Rapid Transit (BRT) Program - Van Buren Street Corridor





Hello,

I'm Sara Kotecki, the Phoenix Bus Rapid Transit (BRT) Administrator, and on behalf of the City of Phoenix BRT Program, thank you for connecting with us by attending our workshops or online meeting, and sharing your thoughts on the Van Buren Street Corridor. Your insights on the BRT lane options are valued and will be considered as we get closer to design and determining a solution that accommodates the needs of the community, is feasible within the corridor, and aligns with the priorities for developing BRT along Van Buren Street.

We invite you to stay engaged in this journey with us as we create a BRT corridor that enhances safety and fosters connections along Van Buren Street. As we continue developing BRT, we are committed to these goals:

- **Creating a transparent and open network for communication with the community.** Offering outreach opportunities and continued education through MeetPhoenixBRT.com.
- **Fostering a collaborative process with the community.** Our BRT corridor will be more successful with community collaboration. We want you to be a part of the planning and design phases!
- **Building a connection to the project team.** As we share information on Phoenix BRT, you will hear directly from members of our team, whether they are City of Phoenix staff, designers, planners, engineers, or communicators! We want you to have a direct connection to our team and the important work they are doing for this program.

Co-create with us, and together let's achieve the vision for a safe, efficient, and effective BRT service that helps meet our growing transportation needs. Thank you for being an essential part of this process!

Sincerely,

Sara and the BRT Project Team

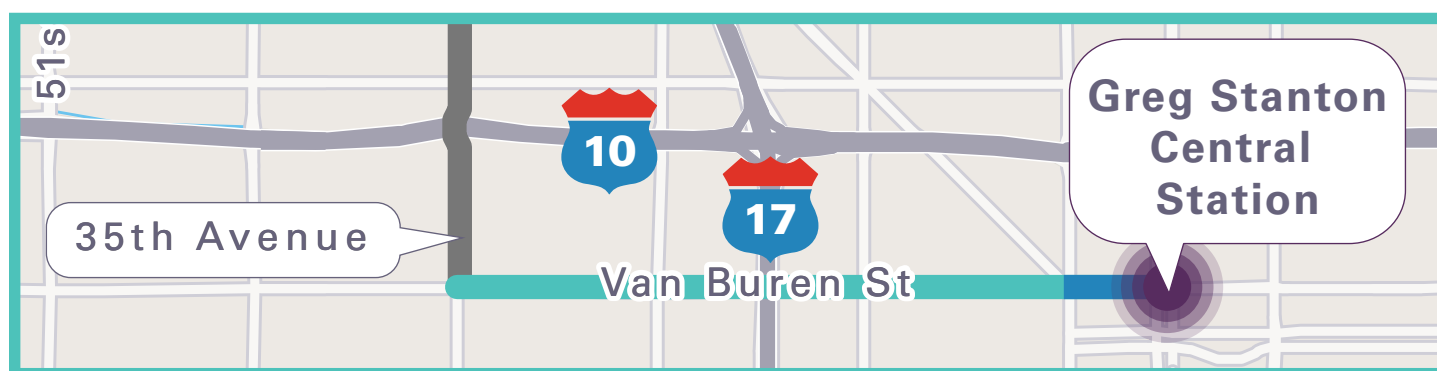


This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

BRT - What You Need to Know

Phoenix voters approved Transportation 2050, a 35-year citywide transportation plan, which included Bus Rapid Transit (BRT). BRT is a high-capacity bus service that provides a fast, reliable, and convenient transit experience and it's coming to Phoenix! A BRT system is unique because it can be planned and designed to best meet the needs of the community.

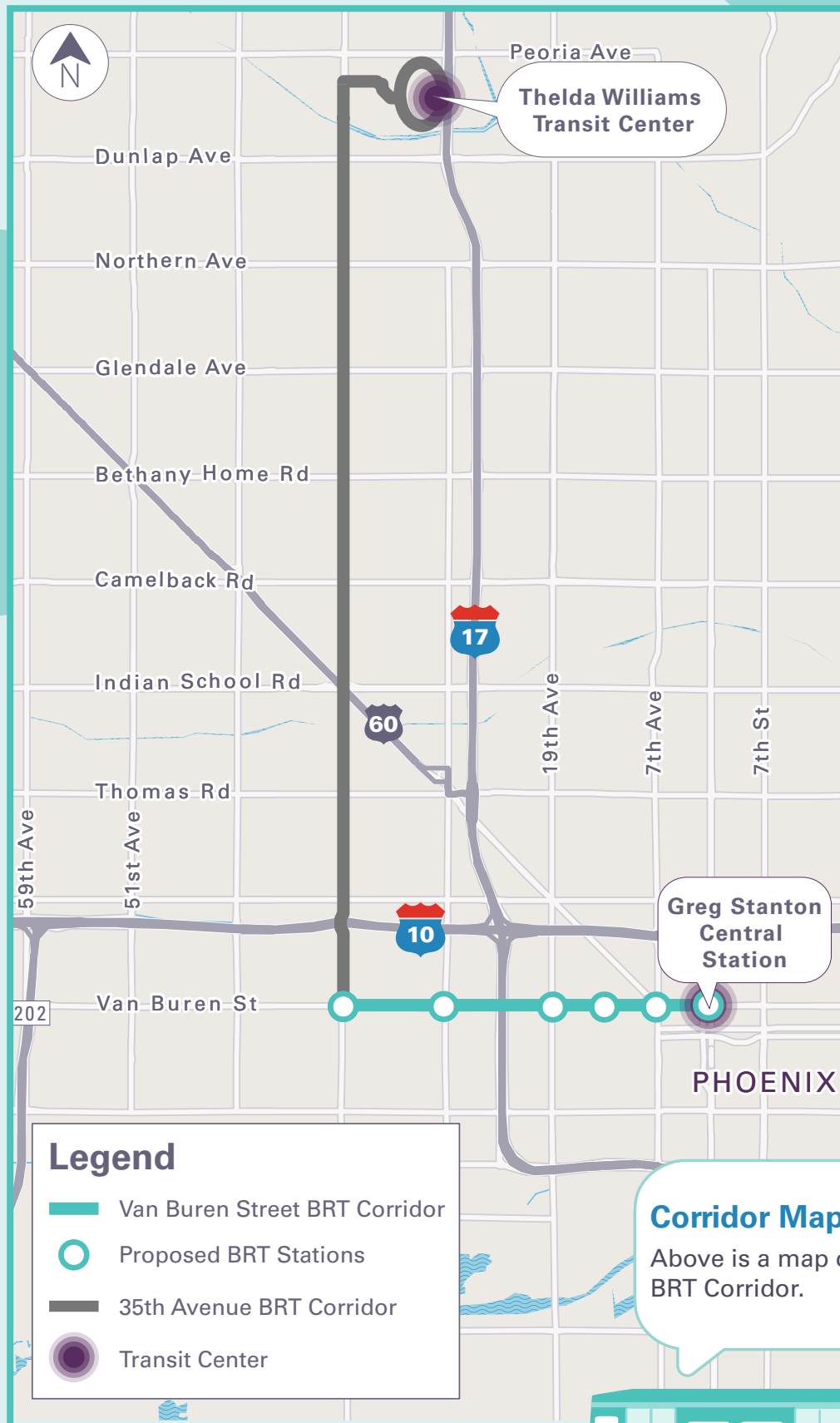
The City of Phoenix BRT Program is moving forward! The first corridor has been approved on 35th Avenue and Van Buren Street. In Spring 2025, outreach efforts focused on 35th Avenue between Van Buren Street and Cheryl Drive. Through extensive outreach to community members, council members, and elected officials, center-running BRT was selected for 35th Avenue and 15% design is underway.



Now we need your input on selecting a BRT lane option along the Van Buren Street Corridor. Between 35th Avenue and 7th Avenue, there are two lane options, one with dedicated bus lanes in the curb lane (side-running) and one with dedicated bus lanes in the center of the road (center-running). The section of the Van Buren Street Corridor between 7th Avenue and Central Avenue (shown in dark blue in the map above) will incorporate mixed-running BRT due to limited roadway width, existing building infrastructure, and right-of-way impacts. Mixed-running means the BRT buses will operate in the same traffic lanes as regular cars and other vehicles.

How to Put This Activity Book into Action

This activity book will provide an overview of the lane options and potential impacts to consider along the Van Buren Street Corridor between 35th Avenue and 7th Avenue. By carefully weighing these considerations, you can make a more informed decision regarding how BRT is implemented. At the back of this booklet, you will find a brief tear out survey that you can fill out and hand to a member of the project team or you can submit your survey online by visiting **MeetPhoenixBRT.com**. As an incentive for fully completing and submitting the survey between October 1 and October 31, along with a valid email address—participants will be entered to win prizes such as a grocery store or restaurant gift card, or a Kindle! Winners will be announced and notified via email on November 14th.



BRT Elements

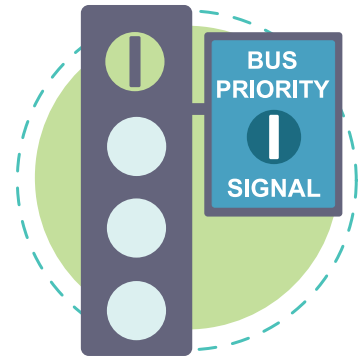
These elements are commonly found in successful BRT systems and will be included in Phoenix's first BRT corridor.



Frequent
service



Enhanced
bus stations



Transit
spot improvement



Dedicated lanes



New, larger buses



Level boarding



All door
boarding



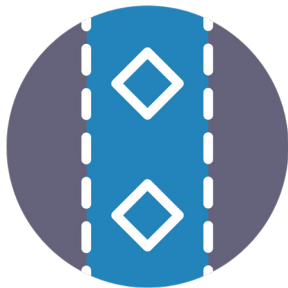
Enhanced fare
collection system



Increased
reliability



Lane Option A: Side-Running BRT



Dedicated BRT Lane Use:

Local buses can use the BRT lane and general traffic can make right-turns from the BRT lane



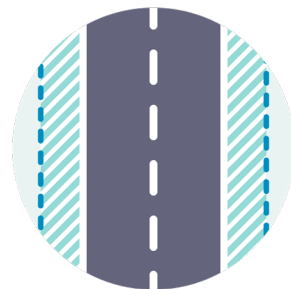
Roadway Width:

Requires more road width



Pedestrian Access:

Station access is on the sidewalks, creating longer pedestrian crossings through intersections



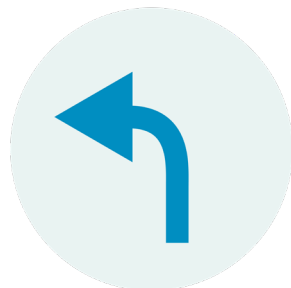
Right-of-Way Impacts:

More potential right-of-way impacts to residences and businesses



Travel Time:

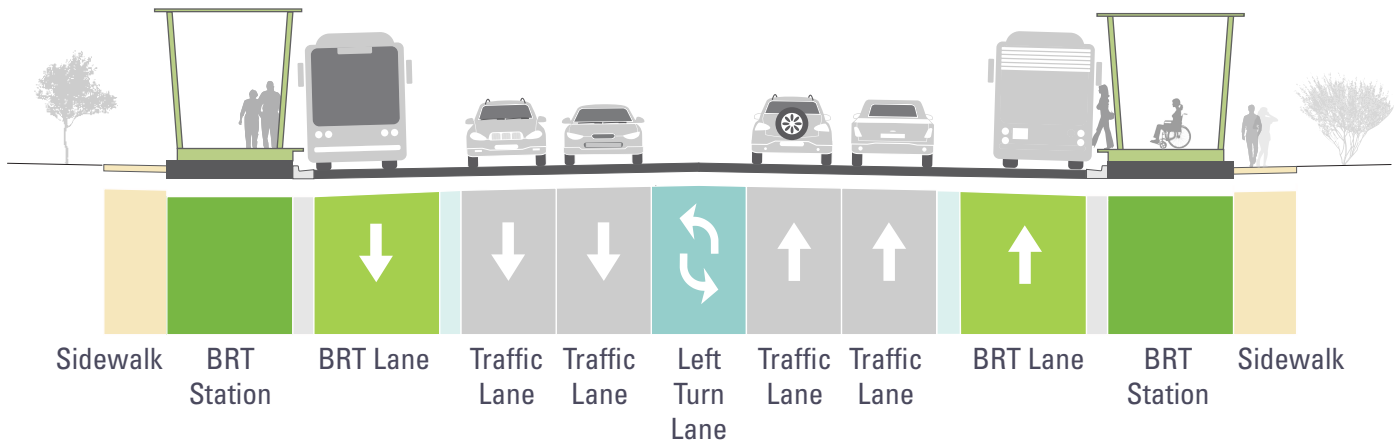
Slower travel times and less reliable due to impacts from right-turning general traffic and local bus



Left-Turn Movements/Access:

Drivers can make left-turns throughout the corridor

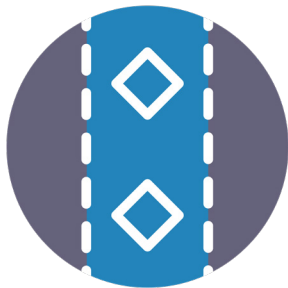
Lane Option A: Side-Running BRT



Lane configuration for side-running BRT along Van Buren Street at a signalized intersection where BRT stations are proposed.



Lane Option B: Center-Running BRT



Dedicated BRT Lane Use:

Only BRT buses are allowed in the BRT lane



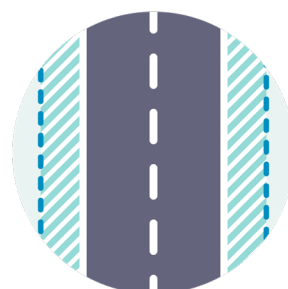
Roadway Width:

Requires less road width



Pedestrian Access:

Station access is in the center of the road, creating shorter pedestrian crossings through intersections



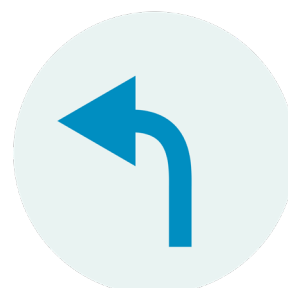
Right-of-Way Impacts:

Less potential right-of-way impacts to residences and businesses



Travel Time:

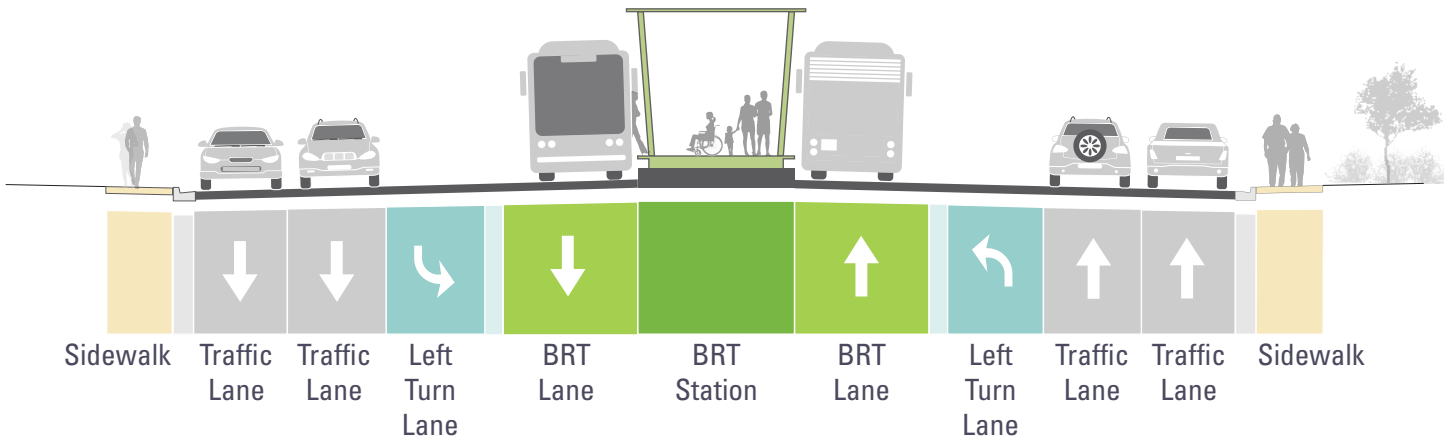
Faster travel times and more reliable due to the elimination of general traffic impacts



Left-Turn Movements/Access:

Drivers can only make left-turns at signalized intersections throughout the corridor, due to bus traveling in the center of the road

Lane Option B: Center-Running BRT



Lane configuration for center-running BRT along Van Buren Street at a signalized intersection where BRT stations are proposed.

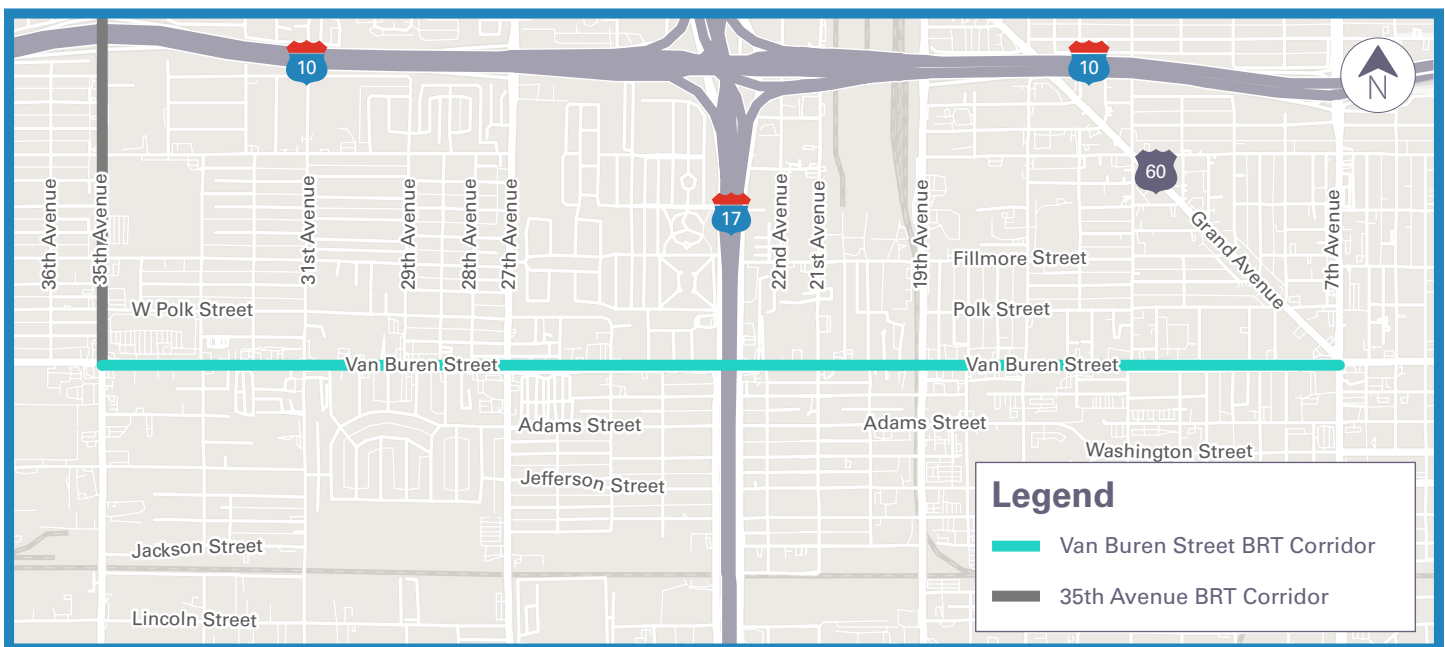


35th Avenue to 7th Avenue

There are multiple projects that impact the Van Buren Street Corridor and will be considered when determining the BRT lane options. The BRT project team will continue to collaborate with various agencies and projects throughout the design of the corridor.

The Van Buren Street BRT lane options between 35th Avenue and 7th Avenue will need to consider other potential improvements in the area, including:

- » ADOT I-17 freeway crossing improvements
- » Improvements at the ground-level crossing of the BNSF Railway, west of 19th Avenue
- » Valley Metro I-10 West Extension light rail alignment on Van Buren Street east of I-17
- » Improvements to the 7th Avenue/Grand Avenue/Van Buren Street intersection



FAQS

Question 1: How was the approved BRT corridor identified?

The selected corridor was identified through a system-wide transit network evaluation process and an 11-month city-wide outreach process.

Ultimately, based on your input and results from our analysis, we identified 35th Avenue and Van Buren Street as the first BRT corridor as it provides high ridership, good geographic coverage, and connects the existing and future transit networks in Phoenix (particularly future light rail extensions in Phoenix).

Question 2: Will the existing bus service Route 3 and Route 35 still operate?

Yes. The existing bus service, Route 3 on Van Buren Street and Route 35 on 35th Avenue, will continue to operate and serve existing bus stops along the corridor, which are located approximately every quarter mile. However, BRT will provide more frequent service than local bus in the corridor upon implementation.

Question 3: When will construction on the Van Buren Street Corridor begin?

The Phoenix BRT team is currently in the early design phase, developing and evaluating options for the selected BRT corridor. We anticipate that construction activities for this corridor would begin in 2029.

Question 4: How will construction impact the surrounding community?

As the project is still in early planning stages, impacts to the surrounding community are unknown at this time. Throughout the design process, we will be evaluating multiple BRT options and the impacts of each to determine a BRT option that best meets the needs of the community, is feasible within the corridor, and aligns with the priorities for developing BRT on this corridor.

The five priorities for this corridor include:

- » Develop a “showcase” BRT corridor
- » Support meaningful and equitable community engagement
- » Collaborate with concurrent projects
- » Improve travel time and reliability
- » Provide safe and accessible multimodal connections

Question 5: How will I know if my property will be impacted?

As design progresses and potential impacts become clearer, the team will communicate directly with property owners whose property may be affected, working with them to eliminate or mitigate any negative impacts. In the meantime, sign up now, if you haven't already, to receive project information and updates. See “How to Comment and Connect with Us” below.

Question 6: How will I access my residence/business if center-running BRT is selected?

Left-turns will only be permitted at signalized intersections along Van Buren Street. While some U-turns will be necessary, these signalized intersections will provide plenty of opportunities for left-turns and residence/business access.

The BRT Survey and comment period will be open until October 31, 2025.

► MeetPhoenixBRT.com | ☎ 602.262.7242 | ► connect@meetphoenixbrt.com

📍 City of Phoenix BRT c/o HDR, Inc. at 20 E. Thomas Rd., Suite 2500, Phoenix, AZ 85012



Taller Libro de actividades

Octubre 2025

Autobús de Transporte Rápido (BRT) de la Ciudad de Phoenix -
Corredor de la calle Van Buren



Hola,

Soy Sara Kotecki, administradora de Phoenix Bus Rapid Transit (BRT), y en nombre del Programa BRT de la Ciudad de Phoenix, gracias por conectarse con nosotros asistiendo a nuestros talleres o reunión en línea, y por compartir sus pensamientos sobre el Corredor BRT de Van Buren Street.

Sus opiniones sobre las opciones de carriles del BRT son valoradas y serán consideradas a medida que nos acerquemos al diseño y la determinación de una solución que se adapte a las necesidades de la comunidad, que sea factible dentro del corredor y que se alinee con las prioridades para el desarrollo del BRT a lo largo de la Van Buren Street.

Los invitamos a seguir involucrados en este viaje con nosotros mientras creamos un corredor BRT que mejora la seguridad y fomenta las conexiones a lo largo de Van Buren Street. A medida que continuamos desarrollando el BRT, estamos comprometidos con estos objetivos:

- **Crear una red transparente y abierta para la comunicación con la comunidad.** Ofreciendo oportunidades de alcance comunitario y educación continua a través de MeetPhoenixBRT.com.
- **Fomentar un proceso colaborativo con la comunidad.** Nuestro corredor BRT será más exitoso con la colaboración de la comunidad. ¡Queremos que formes parte de las fases de planificación y diseño!
- **Establecer una conexión con el equipo del proyecto.** A medida que compartimos información sobre el BRT de Phoenix, escuchará directamente a los miembros de nuestro equipo, ya sean personal de la Ciudad de Phoenix, diseñadores, planificadores, ingenieros u oficiales de información pública. Queremos que tenga una conexión directa con nuestro equipo y el trabajo importante que están haciendo para este programa.

Crea con nosotros, y juntos lograremos la visión de un servicio BRT seguro, eficiente y eficaz que ayude a satisfacer nuestras crecientes necesidades de transporte. ¡Gracias por ser una parte esencial de este proceso!

Sinceramente,

Sara y el equipo del proyecto BRT

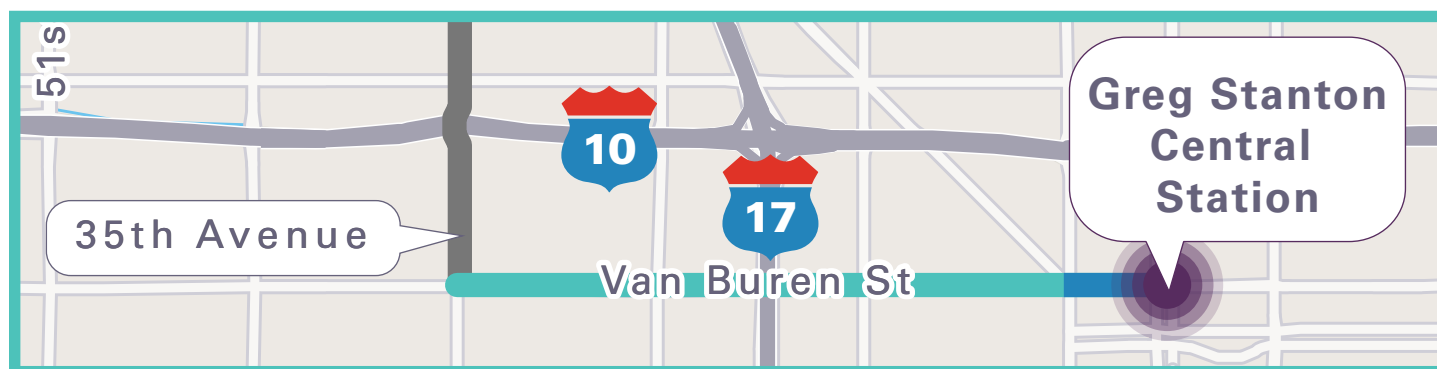


This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

BRT - Lo que necesita saber

Los votantes de Phoenix aprobaron Transportación 2050, un plan de transporte de 35 años en toda la ciudad, que incluía Bus Rapid Transit (BRT). BRT es un servicio de autobús de alta capacidad que brinda una experiencia de tránsito rápida, confiable y conveniente y ¡llegará a Phoenix! Un sistema BRT es único porque se puede planificar y diseñar para satisfacer mejor las necesidades de la comunidad.

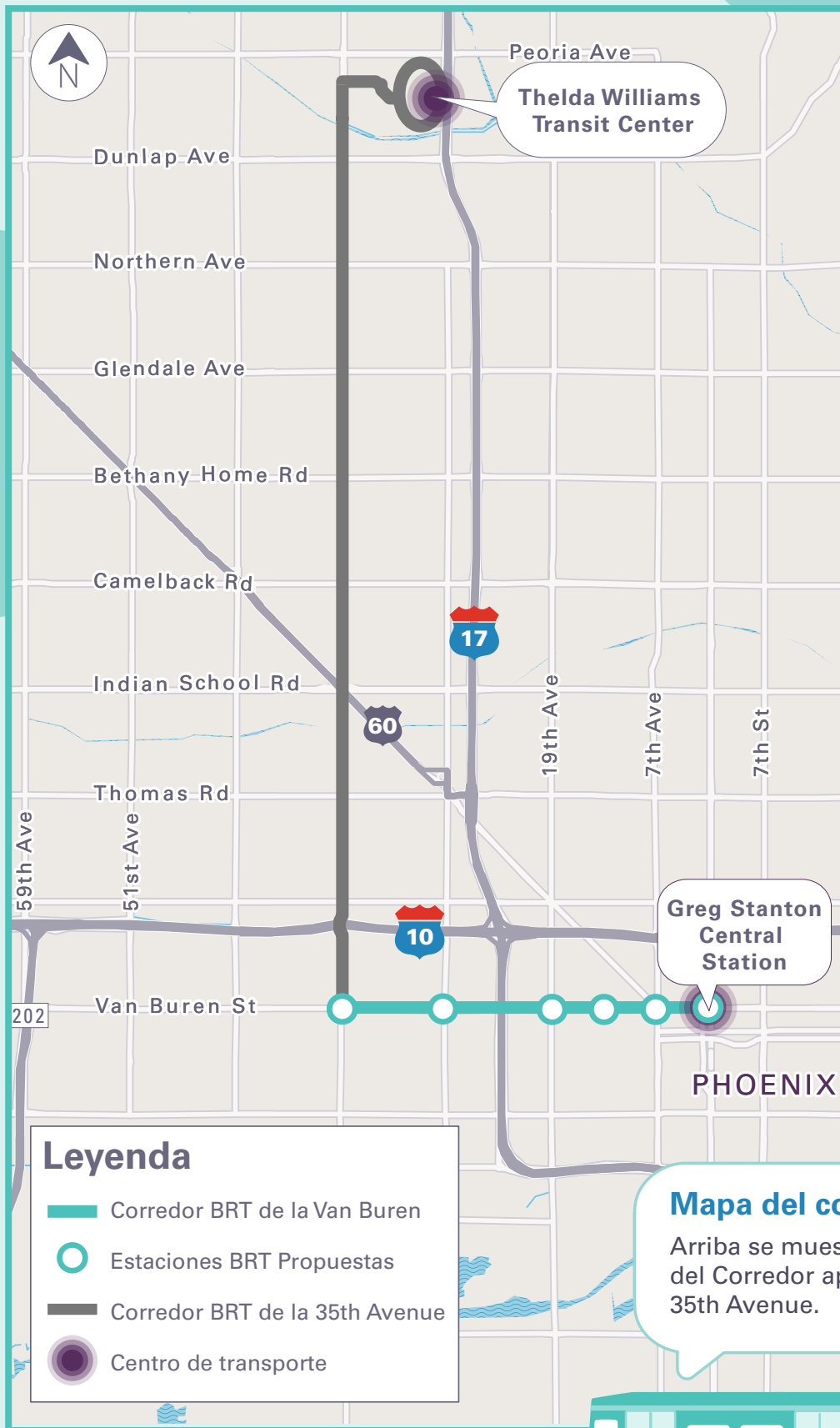
¡El Programa BRT de la Ciudad de Phoenix está avanzando! El primer corredor ha sido aprobado en 35 Avenue y Van Buren Street. En la primavera de 2025, los esfuerzos de divulgación se centraron en 35th Avenue entre Van Buren Street y Cheryl Drive. A través de un amplio alcance a los miembros de la comunidad, miembros del consejo y funcionarios electos, se seleccionó el BRT central para 35th Avenue y el diseño del 15% está en marcha.



Ahora necesitamos su opinión sobre la selección de una opción de carril BRT a lo largo del corredor de la calle Van Buren. Entre 35th Avenue y 7th Avenue, hay dos opciones de carriles, uno con carriles dedicados para autobuses en el carril junto a la acera (side-running) y otro con carriles dedicados para autobuses en el centro de la carretera (center-running). La sección del corredor de Van Buren Street entre 7th Avenue y Central Avenue (que se muestra en azul oscuro en el mapa de arriba) incorporará BRT de funcionamiento mixto debido a la anchura limitado de la carretera, la infraestructura de edificios existente y los impactos en el derecho de paso. Funcionamiento mixto significa que los autobuses BRT operarán en los mismos carriles de tráfico que los automóviles regulares y otros vehículos.

Cómo poner en práctica este libro de actividades

Este libro de actividades proporcionará una descripción general de las opciones de carriles y los impactos potenciales a considerar a lo largo del corredor de Van Buren Street entre 35th Avenue y 7th Avenue. Al evaluar cuidadosamente estas consideraciones, puede tomar una decisión más informada sobre cómo se implementa el BRT. Al final de este folleto, encontrará una breve encuesta desprendible que puede completar y entregar a un miembro del equipo del proyecto o puede enviar su encuesta en línea visitando MeetPhoenixBRT.com. Como incentivo para completar y enviar la encuesta entre el 1 y el 31 de octubre, junto con una dirección de correo electrónico válida, los participantes participarán para ganar premios como una tarjeta de regalo de una tienda de supermercado o restaurante, o un Kindle. Los ganadores serán anunciados y notificados por correo electrónico el 14 de noviembre.



Mapa del corredor

Arriba se muestra un mapa del Corredor aprobado de la 35th Avenue.



Elementos del BRT

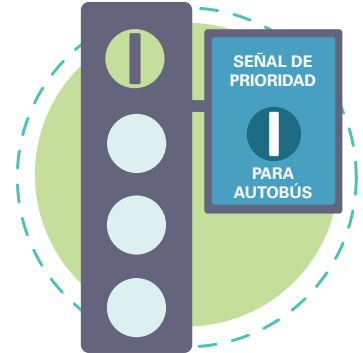
Estos elementos son comunes en los sistemas BRT exitosos y se incluirán en el primer corredor BRT de Phoenix.



Servicio frecuente



Estaciones de autobús mejoradas



Mejoras de priorización en el tránsito



Carriles dedicados



Autobuses nuevos y más grandes



Abordaje a nivel



Abordaje por todas las puertas



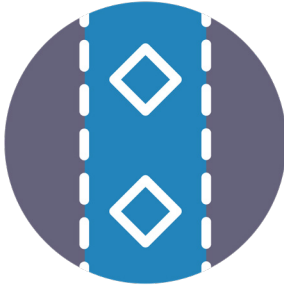
Sistema mejorado de cobro de tarifas



Mayor confiabilidad



Opción de Carril A: BRT de Circulación Lateral



Uso del Carril Dedicado para BRT:

Los autobuses locales pueden usar el carril BRT y el tráfico general puede girar a la derecha desde el carril BRT



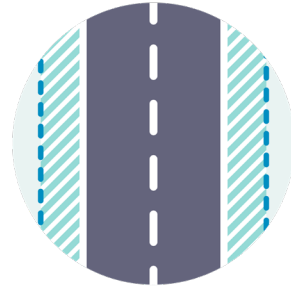
Anchar la calzada:

Require mayor anchura de la calle



Acceso Peatonal:

El acceso a la estación está en las aceras, lo que crea cruces peatonales más largos en las intersecciones



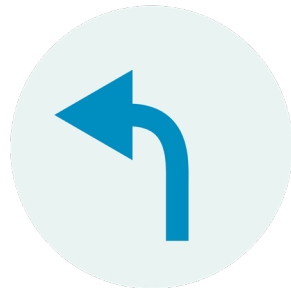
Impactos en el Derecho de Vía:

Mayor impacto potencial en residencias y empresas



Tiempo de Viaje:

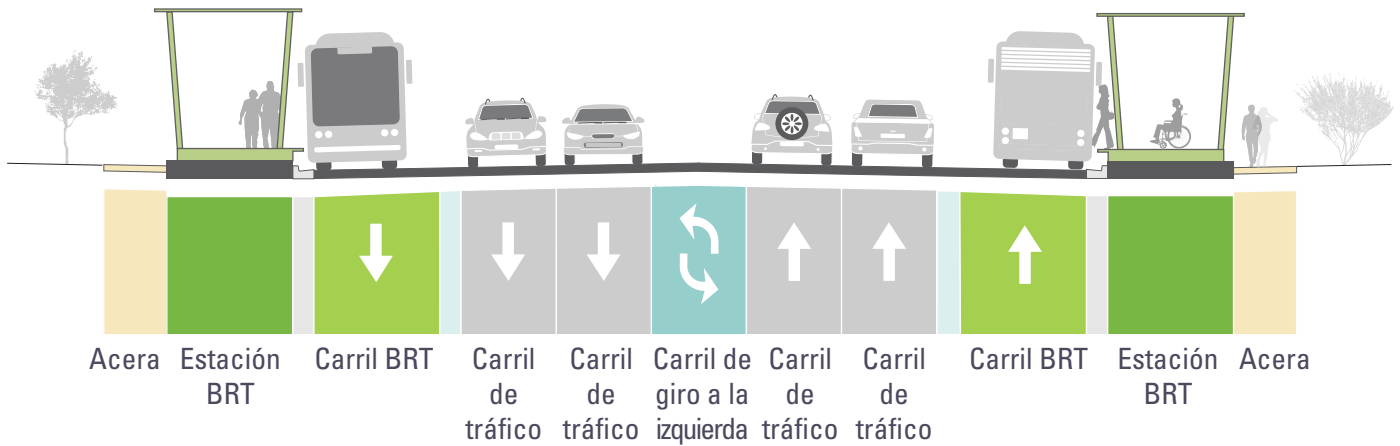
Tiempos de viaje más lentos y menor confiabilidad debido a los impactos del tráfico general que gira a la derecha y los autobuses locales



Movimientos de Giro a la Izquierda/Acceso:

Los conductores pueden girar a la izquierda en todo el corredor

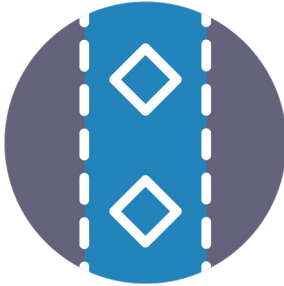
Opción de Carril A: BRT de Circulación Lateral



Configuración de carriles para el BRT de circulación lateral a lo largo de la Van Buren Street en una intersección con semáforo donde se proponen estaciones BRT.



Opción de Carril B: BRT de Circulación Central



Uso del Carril Dedicado para BRT:

Solo los autobuses BRT pueden utilizar el carril BRT



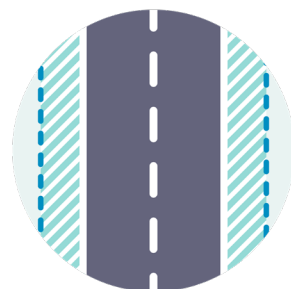
Anchar la calzada:

Requiere menos anchura de calle



Acceso Peatonal:

El acceso a la estación está en el centro de la vía, lo que crea cruces peatonales más cortos en las intersecciones



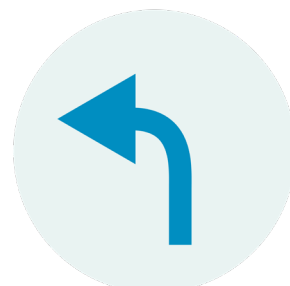
Impactos en el Derecho de Vía:

Menor impacto potencial en residencias y negocios



Tiempo de Viaje:

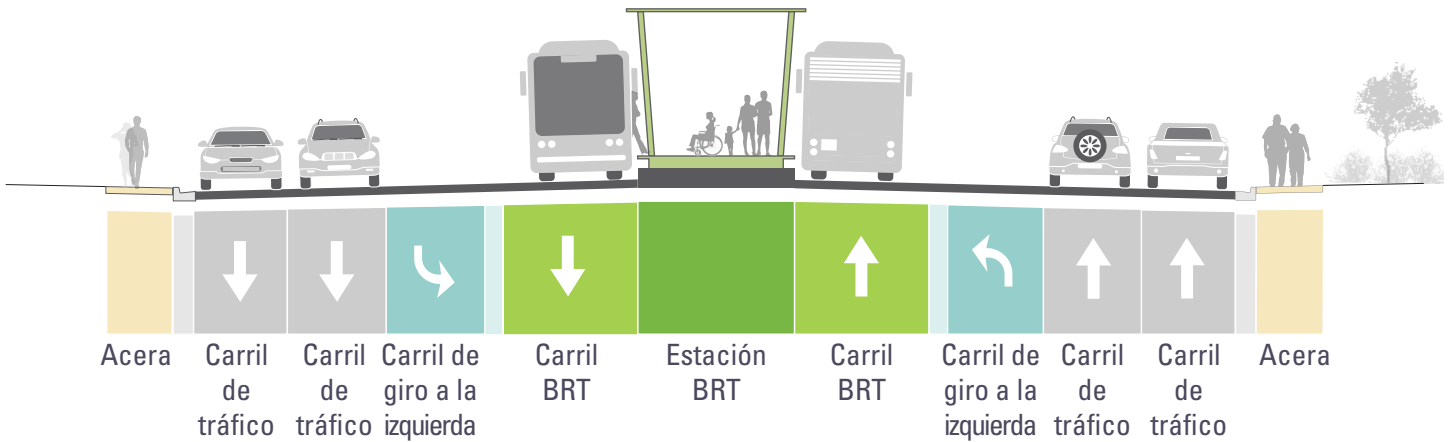
Tiempos de viaje más rápidos y mayor confiabilidad debido a la eliminación de los impactos del tráfico general



Movimientos de Giro a la Izquierda /Acceso:

Los conductores solo pueden girar a la izquierda en intersecciones con semáforo en todo el corredor, debido a la circulación del autobús en el centro de la vía

Opción de Carril B: BRT de Circulación Central



Configuración de carriles para el BRT de circulación central a lo largo de la Van Buren Street en una intersección con semáforo donde se proponen estaciones BRT.

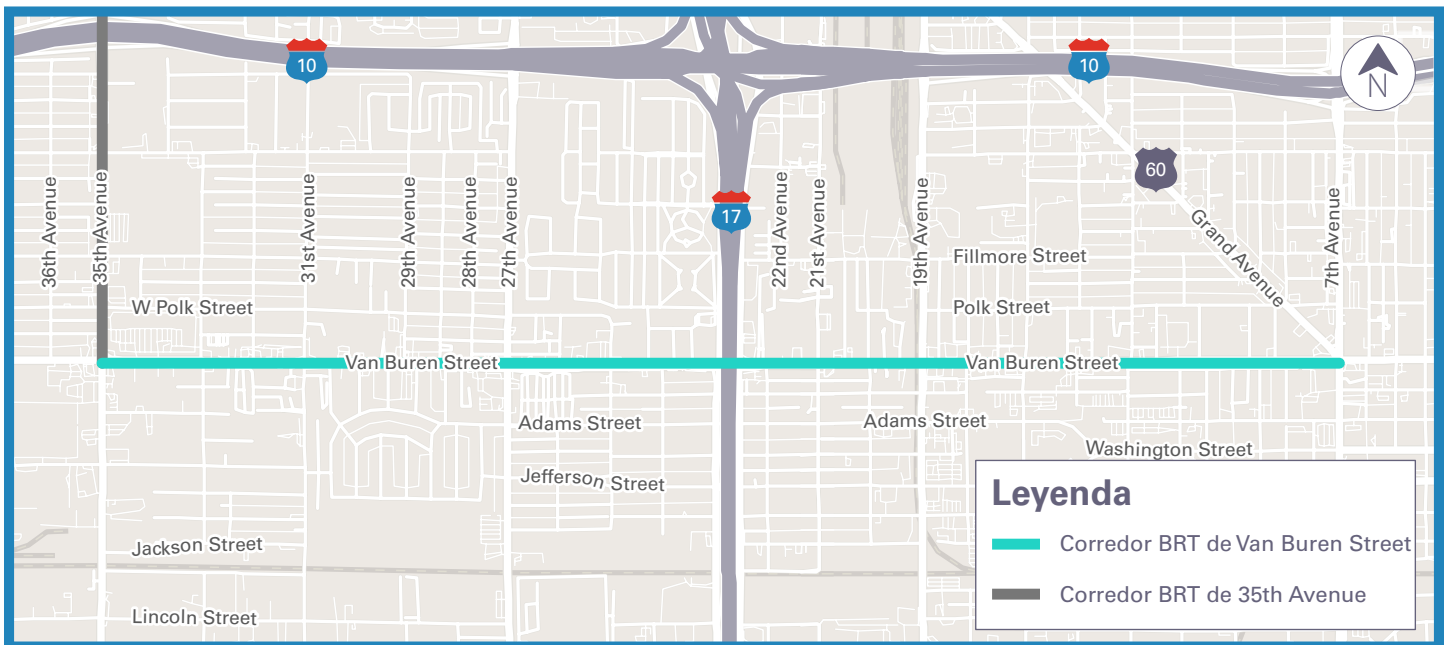


35th Avenue a 7th Avenue

Hay múltiples proyectos que afectan el corredor de Van Buren Street y se considerarán al determinar las opciones de carriles BRT. El equipo del proyecto BRT continuará colaborando con varias agencias y proyectos a lo largo del diseño del corredor.

Las opciones de carriles BRT de Van Buren Street entre 35th Avenue y 7th Avenue tendrá que considerar otras mejoras potenciales en el área, que incluyen:

- » Mejoras en el cruce de la autopista ADOT I-17
- » Mejoras en el cruce a nivel del suelo del ferrocarril BNSF, al oeste de la Avenida 19
- » Alineación del tren ligero de la extensión oeste de la I-10 de Valley Metro en Van Buren Street al este de la I-17
- » Mejoras en la intersección de 7th Avenue/Grand Avenue/Van Buren Street



PREGUNTAS FRECUENTES

Pregunta 1: ¿Cómo se identificó el corredor BRT aprobado?

El corredor seleccionado se identificó a través de un proceso de evaluación de la red de tránsito de todo el sistema y un proceso de alcance comunitario de 11 meses en toda la ciudad.

En última instancia, con base en sus comentarios y los resultados de nuestro análisis, identificamos 35th Avenue y Van Buren Street como el primer corredor BRT, ya que proporciona un alto número de pasajeros, buena cobertura geográfica y conecta las redes de tránsito existentes y futuras en Phoenix (particularmente las futuras extensiones del tren ligero en Phoenix).

Pregunta 2: ¿Seguirán funcionando el servicio de autobús existente Ruta 3 y Ruta 35?

Sí. El servicio de autobús existente, la Ruta 3 en Van Buren Street y la Ruta 35 en 35th Avenue, continuará operando y sirviendo a las paradas de autobús existentes a lo largo del corredor, que se encuentran aproximadamente cada cuarto de milla. Sin embargo, BRT proporcionará un servicio más frecuente que el autobús local en el corredor después de la implementación.

Pregunta 3: ¿Cuándo comenzará la construcción del corredor de la calle Van Buren?

El equipo de Phoenix BRT se encuentra actualmente en la fase inicial de diseño, desarrollando y evaluando opciones para el corredor BRT seleccionado. Anticipamos que las actividades de construcción de este corredor comenzarían en 2029.

Pregunta 4: ¿Cómo afectará la construcción a la comunidad circundante?

Como el proyecto aún se encuentra en las primeras etapas de planificación, se desconocen los impactos en la comunidad circundante en este momento. A lo largo del proceso de diseño, evaluaremos múltiples opciones de BRT y los impactos de cada una para determinar la opción de BRT que mejor satisfaga las necesidades de la comunidad, sea factible dentro del corredor y se alinee con las prioridades para desarrollar BRT en este corredor.

Las cinco prioridades para este corredor incluyen:

- » Desarrollar un corredor BRT “de exhibición”
- » Mejorar el tiempo de viaje y la fiabilidad
- » Apoyar la participación comunitaria significativa y equitativa
- » Proporcionar conexiones multimodales seguras y accesibles
- » Colaborar con proyectos concurrentes

Pregunta 5: ¿Cómo sabré si mi propiedad será afectada?

A medida que avanza el diseño y los impactos potenciales sean más claros, el equipo se comunicará directamente con los propietarios cuya propiedad puede ser afectada, trabajando con ellos para eliminar o mitigar cualquier impacto negativo. Mientras tanto, regístrese ahora, si aún no lo ha hecho, para recibir información y actualizaciones del proyecto. Consulte “Cómo comentar y conectarse con nosotros” a continuación.

Pregunta 6: ¿Cómo accederé mi residencia/empresa si se selecciona el BRT que opera en el centro?

Solo se permitirán giros a la izquierda en las intersecciones señalizadas a lo largo de Van Buren Street. Si bien serán necesarios algunos giros en U, estas intersecciones señalizadas brindarán muchas oportunidades para girar a la izquierda y acceso a residencias / empresas

La encuesta BRT y el período de comentarios estarán abiertos hasta el 31 de octubre de 2025.

➡ MeetPhoenixBRT.com | ☎ 602.262.7242 | ➡ connect@meetphoenixbrt.com

✉ City of Phoenix BRT c/o HDR, Inc. at 20 E. Thomas Rd., Suite 2500, Phoenix, AZ 85012

Notes/Notas

Lined area for notes, consisting of 20 horizontal lines.

Together, Let’s Drive Change!

Thank you for participating in our BRT Workshop! Your feedback is vital in helping us understand the BRT lane option preferences. Please take a moment to answer the following questions. Once completed, tear off this sheet and return it to a project team member to have your survey responses recorded. If you want to take your survey home and submit it online later, you can visit MeetPhoenixBRT.com/online-meeting or mail your survey before October 31, 2025.

1.

You are a (select all that apply):

☐ Homeowner

☐ Student

☐ Renter

☐ Work along the corridor

☐ Frequent driver on the corridor

☐ Business owner/manager on the corridor

☐ Transit rider

☐ Other: _____
2.

After learning about the impacts of side- vs. center-running dedicated BRT lane options, which lane option do you prefer along Van Buren Street between 35th Avenue and 7th Avenue?

☐ Lane Option A: Side-Running

☐ Lane Option B: Center-Running

☐ No Preference
3.

Why do you prefer this lane option?
4.

Please rank the following design considerations in order of importance with 1 being the most important factor to you and 5 being the least important.

___ Dedicated lanes with no impacts from local bus or general traffic

___ Faster travel times

___ Left-turn access throughout the corridor

___ Pedestrian access and safety

___ Right-of-way
- If you are a business owner/manager please answer questions 5 and 6:

5.

If a business assistance program is offered as part of this BRT project, what type of assistance would be most helpful to your business? (Rank from 1 to 4, with 1 being most helpful)

___ Customized business access signage

___ Financial assistance (grants or loans)

___ Marketing/advertising

___ Professional business consulting
- Mail your survey to:**
City of Phoenix BRT c/o HDR, Inc.
20 E. Thomas Rd.
Suite 2500
Phoenix, AZ 85012
- Scan to take the survey online**
MeetPhoenixBRT.com/online-meeting
-
6.

Are you interested in participating in a BRT business-focused working group or committee?

☐ No

☐ Yes

☐ If yes, please provide your preferred contact method: _____
- Demographic/Other Information**
7.

Email: _____

8.

Where do you live? Please enter a zip code: _____

9.

Where do you work? Please enter a zip code: _____

10.

What is your ethnicity?

☐ White

☐ Hispanic

☐ Black or African American

☐ Asian or Asian American

☐ Native Hawaiian or other Pacific Islander

☐ Other

11.

What is your age?

☐ Under 18

☐ 18-24

☐ 25-34

☐ 35-44

☐ 45-54

☐ 55-64

☐ 65 and over

12.

What is your gender?

☐ Female

☐ Male

☐ Non-binary or other
13.

How would you like to receive information? (Select all that apply.)

☐ Website

☐ Phoenix monthly newsletter

☐ Email

☐ Direct mail

☐ Digital ads

☐ Doorhanger

☐ Social media

☐ Text campaign

☐ Blog post

☐ Bus poster

☐ Radio ad

☐ Other: _____

14.

How did you hear about our events? (Select all that apply.)

☐ Website

☐ Phoenix monthly newsletter

☐ Email

☐ Direct mail

☐ Digital ads

☐ Doorhanger

☐ Social media

☐ Text campaign

☐ Blog post

☐ Bus poster

☐ Radio ad

☐ Other: _____
- Thank you for participating in our survey!**
- Your responses will help us understand the needs and concerns of the local community.

¡Juntos, impulsemos el cambio!

¡Gracias por participar en nuestro taller BRT! Su participación es fundamental/importante para ayudarnos a comprender las preferencias de opciones de carril BRT. Tómese un momento para responder las siguientes preguntas. Una vez completado, arranque esta hoja y devuélvela a un miembro del equipo del proyecto para que registre las respuestas de tu encuesta. Si desea llevarse su encuesta a casa y enviarla en línea más tarde, puede visitar MeetPhoenixBRT.com/online-meeting o enviar su encuesta por correo antes del 31 de octubre de 2025.

1. Usted es un (seleccione todo lo que corresponda):

- ☐ Propietario
- ☐ Estudiante
- ☐ Inquilino
- ☐ Trabajo a lo largo del corredor
- ☐ Conductor frecuente en el corredor
- ☐ Propietario/gerente de empresa en el corredor
- ☐ Pasajero de tránsito
- ☐ Otros: _____

2. Después de conocer los impactos de las opciones de carriles BRT dedicados de circulación lateral frente a central, ¿qué opción de carril prefiere a lo largo de Van Buren Street entre 35th Avenue y 7th Avenue?

- ☐ Opción de carril A: Circulación lateral
- ☐ Opción de carril B: Circulación central
- ☐ Sin preferencia

3. ¿Porqué prefieras esta opción de carril?

4. Clasifique las siguientes consideraciones de diseño en orden de importancia, siendo 1 el factor más importante para usted y 5 el menos importante.

- __ Carriles dedicados sin impactos de autobuses locales o tráfico general
- __ Tiempos de viaje más rápidos
- __ Acceso a la izquierda en todo el pasillo
- __ Acceso peatonal y seguridad
- __ Derecho de paso

Si usted es propietario / gerente de un negocio, responda las preguntas 5 y 6:

5. Si se ofrece un programa de asistencia empresarial como parte de este proyecto BRT, ¿qué tipo de asistencia sería más útil para una empresa? (Rango del 1 al 4, siendo 1 el más útil)

- __ Señalización de acceso comercial personalizada
- __ Asistencia financiera (subvenciones o préstamos)
- __ Marketing/publicidad
- __ Consultoría empresarial profesional

Mande su encuesta a:

City of Phoenix BRT c/o HDR, Inc.
20 E. Thomas Rd.
Suite 2500
Phoenix, AZ 85012

Escanee para responder a la encuesta en línea

MeetPhoenixBRT.com/online-meeting



6. ¿Está interesado en participar en un grupo de trabajo o comité empresarial de BRT?

- ☐ No
- ☐ Sí
- ☐ En caso afirmativo, proporcione su Método de contacto:

Información demográfica/de otro tipo

7. Correo electrónico: _____

8. ¿En dónde vive? Ingrese un código postal:

9. ¿Dónde trabaja? Ingrese un código postal:

10. ¿Cuál es su origen étnico?

- ☐ Blanco
- ☐ Hispano
- ☐ Negro o afroamericano
- ☐ Asiático o asiático americano
- ☐ Nativo de Hawái u otras islas del Pacífico
- ☐ Otros

11. ¿Cuántos años tiene?

- ☐ Menor de 18 años
- ☐ 18-24
- ☐ 25-34
- ☐ 35-44
- ☐ 45-54
- ☐ 55-64
- ☐ 65 años o más

12. ¿Cuál es su género?

- ☐ Mujer
- ☐ Masculino
- ☐ No binario u otro

13. ¿Cómo le gustaría recibir información? (Seleccione todas las que correspondan).

- ☐ Sitio web
- ☐ Boletín mensual de Phoenix
- ☐ Correo electrónico
- ☐ Correo directo
- ☐ Anuncios digitales
- ☐ Colgador de puerta
- ☐ Redes sociales
- ☐ Campaña de texto
- ☐ Publicación de blog
- ☐ Cartel de autobús
- ☐ Anuncio de radio
- ☐ Otros: _____

14. ¿Cómo se enteró de nuestros eventos? (Seleccione todas las que correspondan).

- ☐ Sitio web
- ☐ Boletín mensual de Phoenix
- ☐ Correo electrónico
- ☐ Correo directo
- ☐ Anuncios digitales
- ☐ Colgador de puerta
- ☐ Redes sociales
- ☐ Campaña de texto
- ☐ Publicación de blog
- ☐ Cartel de autobús
- ☐ Anuncio de radio
- ☐ Otros: _____

Gracias por participar en nuestra encuesta!

Sus respuestas nos ayudaran a comprender las necesidades y preocupaciones de la comunidad local.

